

О регулировании сектора беспилотных летательных аппаратов в эмирате Шарджа

Источник: sharjah-legal

Дата публикации: 01 января 2026

Номер акта: 1%/2026

Категория: OTHER

Важность: MEDIUM

КРАТКАЯ АННОТАЦИЯ

Закон эмирата Шарджа о регулировании сектора беспилотных летательных аппаратов.

ЮРИДИЧЕСКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ

Закон эмирата Шарджа о регулировании сектора беспилотных летательных аппаратов. Документ вводит определения, технические требования и стандарты, регулирует зоны использования и запретные зоны, а также связанные виды деятельности, включая рекреационное и коммерческое использование дронов.

ПОЛНЫЙ ТЕКСТ

Shun Bin Hhamed 697/4 EP Satanin J. Al-Sharqaqqah (Luteo Shayah Suni) Act No. 1751 on the regulation of the aircraft sector without Bld al-Sharjah, we are Sultan Bin Mohammed Al-Qassimah, Governor of the Sharjah Emirate, after reading Federal Act No. £1197 on the general environment of Civil Aviation and its amendments: "

Декрет-закон No 1% от 1.101, провозглашающий Кодекс преступлений и наказаний и его поправки, и Декрет-закон No 17 от 77170, регулирующий гражданское использование дронов и деятельность

В отношении Баха и Декрета-Закона No MA VY 10, провозглашающего Уголовно-процессуальный кодекс и поправки к нему, и Закона No Ö от 1195 года, касающегося создания Исполнительного совета эмирата Шарджа и его внутренних правил и поправок,

Закон No 1 от 1599 года об учреждении Консультативного совета эмирата Шарджа и его внутренних регламентах и изменениях

Служба гражданской авиации AB LAN Zlug, утвержденная Исполнительным советом и Консультативным советом Uy Ad LEN, в соответствии с общественными интересами, приняла следующий закон:

Статья 1.1

Определения

При применении положений настоящего Закона следующие слова и фразы означают значения двух столетий каждый, если яки не являются контекстуальными.

Текст иначе:

Государство: Государство Объединенных Арабских Эмиратов: эмират Шарджа;

Совет: Исполнительный совет эмирата. Окружающая среда: общая среда гражданской авиации. Кафедра: Служба гражданской авиации эмирата.

Шин Бин Мбамед Хотсими Сатана аль-Кайи Юли Чайе

GL dII Международные стандарты и требования к беспилотным летательным аппаратам

Они включают здания, башни, полотенца, оборудование и системы.

Самолет без пилота: машина или транспортное средство Legh, представленные объектами, летающими в воздухе без капитана на борту и выполняющимися.

Управление является удаленным или самоконтролем, а системы управления

считаются частью системы и используются.

Области с конкретными размерами, позволяющие использовать и эксплуатировать беспилотный летательный аппарат

Самолеты на условиях Soiree и в соответствии с информационной картой дрона, запрещенной зоны: зоны с конкретными габаритами. Ld запрещен на беспилотном самолете и под информационной картой дрона.

и смежные виды деятельности включают рекреационную и коммерческую деятельность

Услуги, исследования и информация.

Связанная деятельность: БПЛА, такие как проектирование, производство, сборка и изменение

Экспертиза, техническое обслуживание или разработка имитационных, учебных и реабилитационных систем, определяемых решением Президента.

Пилот или осуществление любой из связанных с этим видов деятельности.

Надзор: Работник, оплачиваемый из AS, чтобы помочь пилоту без пилота.

Спрячьтесь или контролируйте операцию самоконтроля.

Командир воздушного судна без UBS Gesell, уполномоченный департаментом или окружающей средой, назначен в LR для управления пилотом: воздушное судно без пилота.

Шлан Бу Мохаммед Х.М. Орсини Султанс находит члена экипажа:

квалифицированного и назначенного оператора для выполнения обязанностей, связанных с авиационными правилами, без взимания платы за самолет

Самолеты все время летают.

Ценность безопасности уполномочена проверять, соответствует ли владелец или СР требованиям и требованиям независимого: процедурам безопасности, принятым Палатой или окружающей средой в соответствии с положениями настоящего Закона.

Беспилотная воздушная безопасность: действия Службы по обеспечению безопасности воздушного пространства международных стандартов

Утвержден в этом отношении. Воздушное пространство, указанное под воздушным контролем Службы. Контроль: опыт эксплуатации: ряд технических процедур и операций, которым подвергается воздушное судно без проверки пилотом.

Все установки, средства и программное обеспечение, необходимые для эксплуатации воздушного судна без "libs" на всех уровнях разрешения от Сервиса заниматься любой из связанных с этим видов деятельности.

Дистанционное управление этим самолетом. Регистрация: процедура, в соответствии с которой воздушное судно вводится без пилота на службе или в окружающей среде.

Номер официального определения, разрешенный для работы или использования в пределах эмирата; в соответствии с контролем

Лицензионные требования: официальный документ, выданный местным правительством Ayal, разрешающий хозяйственную деятельность в эмирате заниматься деятельностью, связанной с оборотом воздушных судов без sls и связанной с ними деятельностью

быть

Свидетельство: Дебиторский документ, устанавливающий соответствие утвержденным требованиям, требованиям и процедурам

Система безопасности документов Сервиса, которая позволяет оператору выполнять операционные операции, уполномочена выполнять операционные операции.

Сатанин Сахд аль-Кахей 7 M0/4/0971 :47er9 Гейл. Y Shayah Sie article (q)

Сфера применения

Положения настоящего Закона следующие:

А. Все типы воздушных судов без скольжения независимо от используемых систем управления или характера использования. б территории в границах эмирата, залегающие в свободных зонах и частных районах развития. с лица из государственных или частных организаций: лица, эксплуатирующие или использующие воздушные суда без воздушных судов;

В пределах эмирата применение положений настоящего Акта исключается:

Беспилотные летательные аппараты, используемые в военных целях или в целях безопасности. Б. Любые летательные аппараты без других летательных аппаратов, за исключением решения Президента ad hoc в отношении общественных интересов или характера использования.

Задачи Закона Gag заключаются в достижении следующих целей: (1) поддержание безопасности воздушного движения в эмирате и обеспечение его оптимального использования. У регулировать эксплуатацию самолетов без пилотов и контролировать их создание в пределах Ley BLY!

Утвержденная международная практика.

Безумное качество сообщества. 5. Содействие исследованиям, разработкам и инновациям в самолетах без пилотов, интеллектуальных транспортных и технологических расчетов

Поддержка национальных компетенций и расширение возможностей новых компаний, работающих в этой области: сделать принцессу центром промышленности

Самолеты без тэ Сатанина HCsine Add 0/6/4 lan Бин Али и Хайос
200 фунтов.

Для достижения целей настоящего Закона Палата принимает во внимание декрет-закон No V1 от 77.0.

Служба, в координации с окружающей средой и правительственной растительностью, осуществляет следующее круг ведения: 1. Выдача лицензий, разрешений и сертификатов на эксплуатацию воздушных судов без участия пилотов и связанная с этим деятельность

В эмирате " в соответствии с установленными правилами и условиями " Безопасность воздушного пространства эмирата.

Выдача разрешений на нанесение ударов беспилотниками, включая проекты и планы

1. принять все необходимые меры и меры для защиты воздушного пространства и обеспечения проведения оперативных операций и экспериментов, т.е. указать и принять условия выдачи разрешений пилоту без стилизации и наблюдателя, а также членам экипажа с заявлением;

А. Развитие оперативного контроля за деятельностью, связанной с воздушными судами, без сиб и надзора за их деятельностью

Выделено воздушное пространство. При осуществлении периодического контроля для обеспечения соответствия утвержденным стандартам соблюдаются требования и нормативные действия, необходимые для выдачи разрешений на осуществление воздушных операций.

Никаких пилотов и мероприятий, связанных с авиацией, в том числе [...]